

SINTESIS CLAVE SEMANAL
Nº 9

Dirección: Gloria Edel Mendicoa

Autor Responsable de la semana: Lic. Carlos Massad

Que la cuestión ambiental es un problema que nos atañe a todos no entra en discusión, pero cuanto de este problema nos repercute a diario, cuanto de esta situación está en nuestra incumbencia resolverlo y cuan responsables somos de la contaminación diaria del ambiente. Por otra parte, si las consecuencias y sus resultados son a largo plazo, en esta cultura de la inmediatez, qué se puede hacer para modificar conductas y costumbres que repercuten seriamente en las generaciones futuras. La cultura del trabajo ha generado una eterna extorsión insalvable de *trabajo vs. contaminación ambiental* como si ambas situaciones no fueran producto del quehacer humano y consecuentemente antagónicas. Esto impone una reflexión sobre esta conducta degradadora.

ABRIL 2006

Domingo 16 de abril de 2006.

El conflicto por las papeleras: entre las encuestas y la estrategia del gobierno argentino (La Nación)

Una reciente encuesta de alcance nacional de la consultora OPSM, según la cual un 64,8 de los consultados se manifestó en desacuerdo con el corte de los puentes que conectan al Uruguay. Esto muestra que en apenas dos meses el apoyo se transformo en rechazo que cosecha solo el 28 por ciento de adhesión

El porcentaje dobla al registrado en febrero último, cuando quienes objetaban el método de protesta contra la instalación de las papeleras Botnia y ENCE llegaban al 33,3 por ciento.

En el estudio, para el que fueron consultadas 800 personas mayores de 18 años de todo el país entre el 10 y el 14 de este mes, también sus gestores ven caer su imagen

Según el estudio, un 57,1% los consideró "activistas y manifestantes sin apoyo de la población", 17 puntos por encima de los registrados en febrero. Quienes opinaban que la mayor parte de la población apoya la metodología de los asambleístas también disminuyeron del 49,2 de febrero al 41,2.

La decisión del Gobierno de reclamar ante la Corte Internacional de La Haya por presunto perjuicio ecológico fue considerado positivo por 9 de cada 10 consultados. Un 6,9% se manifestó "muy de acuerdo" con la iniciativa; un mayoritario 84,7 por ciento se declaró "de acuerdo", y sólo un 7,4 por ciento dijo estar en desacuerdo con la iniciativa. También la suspensión de los cortes para facilitar el diálogo con Uruguay fue aplaudido por el 66,5 por ciento de los consultados. El 33 por ciento se manifestó en contra.

Como contrapartida, un 48,8 por ciento de los encuestados afirmó estar en desacuerdo con la queja presentada por el gobierno uruguayo contra los cortes de rutas por supuestos perjuicios económicos, mientras un 40 por ciento se manifestó de acuerdo con la decisión del gobierno de Tabaré Vázquez.

El estudio también le dio el aval a nuestro país con un 55,3 por ciento, sobre su reclamo, 6 puntos menos que en febrero. El porcentaje de consultados que dan la razón a Tabaré Vázquez subió del magro 1,4 por ciento al 5,7.

Cansancio

La extensión del conflicto también parece provocar cansancio y desinterés del lado argentino. En cuanto a los valores por defender, un 87,7 por ciento prioriza la preservación del medio ambiente por sobre el crecimiento económico, elegido por sólo por el 11,1 de los encuestados.

Hay optimismo sobre la resolución pacífica del diferendo, pues un 60 por ciento de los encuestados evaluó como probable que los dos países puedan arribar a un acuerdo que considere ambas posiciones.

La producción de sustitutos del gasoil y la nafta. (Clarín)

Todo listo para el despegue de los biocombustibles

En 1900, el propio inventor del motor que lleva su nombre, el ingeniero alemán Rudolf Diesel utilizó aceite de maní para avanzar con sus experimentos. El próximo miércoles, los senadores del oficialismo intentarán sancionar la **ley de fomento** a la producción de combustibles derivados de vegetales y otros insumos agropecuarios, que contempla **una serie de beneficios fiscales para los productores**. Esto impulsará, según cálculos oficiales, la radicación de nuevas biorrefinerías para producir **unos 850 millones de litros**.

Hay otros factores que potencian el mercado local, en especial **la escalada del precio del petróleo y la mayor demanda externa, en especial de Europa**. La razón es que la Unión Europea estableció que en 2010 el transporte debe usar al menos un 5,75% de biodiésel o bioetanol. Esto abre grandes posibilidades a países como la Argentina, porque estiman que el potencial de producción es insuficiente para lograr el autoabastecimiento.

Los anuncios

Ya a fines del año pasado, Repsol-YPF anunció una inversión de 30 millones de dólares para la construcción de una biorrefinería, que comenzará a funcionar a fines de 2007. La idea es abastecer al mercado local de unas 100 mil toneladas anuales. Ante una consulta de Clarín, un vocero de la empresa admitió que se aguarda con expectativa lo que defina el Congreso: "Habrá que ver cómo sale la ley", advirtió, aunque dejó en claro que la radicación de la refinería no está en duda. "La planta se va a hacer de todas formas", afirmó.

La ley tuvo sus idas y vueltas. El Senado, por primera vez, le dio media sanción en diciembre de 2004, con generosas desgravaciones impositivas a los productores, más 15 años de estabilidad fiscal. Además, creaba la figura del "contribuyente liberado de IVA". Todo muy difuso para Economía, que puso el grito en el cielo por su costo fiscal, que se estimó entre 700 y 800 millones de pesos anuales. Y los diputados, se supone que por orden del Gobierno, la limaron con ganas. Aún así, y pese a los recelos de los empresarios del sector, la norma incluye los siguientes beneficios: El régimen promocional tendrá 15 años de vigencia.

Se podrán acoger sólo las empresas que sean habilitadas por el órgano de aplicación, en última instancia, el Poder Ejecutivo.

Habrá un cupo fiscal fijado por el Congreso, pero tendrán prioridad las Pymes.

Las inversiones podrán amortizarse a cuenta del pago de ganancias. Y se los exime del impuesto a los combustibles.

Apuesta a futuro

Con un perfil exportador, Green Fuel, de capitales españoles, manifestó su intención de desembarcar en el país para producir 300 mil toneladas anuales. "La materia prima – dijo la compañía en un comunicado– se obtendrá a través de acuerdos alcanzados con productores agrícolas argentinos". Por su parte, la aceitera Vicentín, de Santa Fe, también avisó que invertirá unos U\$S 40 millones en la construcción de una planta en San Lorenzo, con la intención de exportar 200 mil toneladas a Europa.

En rigor, hay básicamente tres tipos de biocombustibles: el biodiésel, (un equivalente del gasoil) que se fabrica a partir de aceites vegetales y animales, como la soja, el girasol, la palma y el sebo. El bioetanol, un sustituto de la nafta que se produce con

caña de azúcar (como en Brasil) o del maíz (EE.UU.). Y el biogás, que se extrae de la fermentación de algunos desechos orgánicos. Entre los estudiosos, la sensación es que **los biocombustibles son una oportunidad no sólo para la Argentina, sino para toda la región**. La conclusión del último encuentro del World Economic Forum —cuya actividad central es el denominado Foro de Davos— sostuvo que "América Latina está bien posicionada para convertirse en líder mundial en biocombustibles". Y que los EE.UU. y otros países están interesados en lograr alianzas en el continente para desarrollar esos rubros. En Brasil, por ejemplo, volvió con fuerza laalconafta, por el alza del petróleo. La relación de precios es brutal: laalconafta cuesta hoy un 70% menos que la nafta común. Otro dato: el 80% de los autos nuevos que se venden son flexibles con respecto al combustible, es decir que son aptos tanto para la nafta, laalconafta o un combinado de ambos.

El retorno ya repercutió en el país. General Motors acaba de anunciar que fabricará en su complejo industrial de Rosario el primer coche con motor biocombustible argentino, un Corsa Clasic, para exportarlo a Brasil. La producción estimada es de 1.000 vehículos mensuales promedio. Edgardo Cohen, del área de Planeamiento de Producto de la automotriz, dice que estos coches incorporan "un sensor que verifica el tipo de combustible que existe para el buen funcionamiento del motor".

Financiamiento extra

Sea para uso doméstico o industrial, los biocarburentes tienen alta consideración entre los ambientalistas. De hecho, las inversiones en la materia podrían acreditar bonos de carbono, tal como prevé el Protocolo de Kyoto, que premia el uso de energías no contaminantes. Esto constituye una fuente de financiamiento extra para las nuevas inversiones limpias. Ocurre que el biodiésel y el bioetanol reducen la emisión de dióxido de carbono y azufre, que propician el calentamiento global del planeta y la lluvia ácida, respectivamente.

Por otras cuestiones, ya desde 2001 se vienen instalando pequeñas plantas en el país. "Hay cerca de 15 funcionando, que producen entre 45 y 4.500 toneladas anuales", asegura Ricardo Carlstein, titular de Biofuels, una empresa dedicada al montaje de plantas de biodiésel.

Gruta Sol, en Pilar, Caimancito, un proyecto de la jujeña Química Nova, y Oil Fox, fueron las pioneras. Son para autoconsumo e involucran una escasa inversión. Las que superan los 45 millones de litros por año valen alrededor de U\$S 10 millones.

Con respecto a este punto, es notable destacar la participación de los investigadores de la Universidad Nacional de La Matanza en proyectos vinculados con el desarrollo de biodiesel y derivados. Cabe destacar, la investigación que se llevo a cabo en el distrito sobre este tema y dirigida por el Dr. Roberto Grana. A través, del programa de incentivos dentro del Departamento de Humanidades y Ciencias Sociales, que cuenta con investigadores de reconocida trayectoria y cuya unidad de análisis es el partido de La Matanza y su zona de influencia. Dicho programa data de unos 10 años de actividad incesante, sus trabajos han sido editados en numerosos libros, ensayos y artículos, y se encuentran al alcance de quienes quieran interesarse.

Lunes 17 de abril de 2006.

Peligra el futuro del Mar Muerto. Podría quedar seco. (Clarín)

Cada día se muere un poco más y su nivel desciende un metro por año desde hace casi dos décadas. Las causas: el excesivo consumo de las aguas del río Jordán para riego y uso mermó su principal abastecimiento y lo puso al borde de una catástrofe ecológica, advirtió la entidad ambientalista Amigos de la Tierra.

El mar más salado del mundo —al que llaman Muerto porque cada litro de agua contiene el 33 por ciento de sal, que impide toda vida— es compartido por Jordania, Israel y la Autoridad Nacional Palestina. La única solución sería la construcción de un canal desde el Mar Rojo para compensar el agua que se evapora y la que se desvía por la explotación del río Jordán, que lo abastece.

Si no se toman medidas urgentes, podría quedar seco en 2050. Su nivel está a 412 metros por debajo del Mediterráneo y tiene una superficie de 625 kilómetros cuadrados, el 40 por ciento inferior a su extensión en 1845.

Dicho canal ya cuenta con un estudio de factibilidad que financiarían Japón, Estados Unidos y países europeos.

Pero este proyecto se ve truncado por el triunfo de Hamas que deterioró las relaciones entre Israel y la Autoridad Palestina, paralizando el proyecto.

"La situación ecológica es catastrófica", dijo el vocero de Amigos de la Tierra. Sus playas se ensanchan hasta dos kilómetros en algunas zonas y no sólo peligra el atractivo turístico de sus propiedades curativas. También rompería el equilibrio ambiental del Jordán y de sus riberas, donde se hallaron los célebres rollos del Mar Muerto.

En relación a esto, la aparición reciente de un evangelio atribuido a Judas, reavivó la autenticidad de los escritos del Mar Muerto y su veracidad.

Luego del temporal en el norte argentino Otra localidad chaqueña aislada por las lluvias. (La Nación)

CHACO.- La localidad chaqueña de Fortín Belgrano, ubicada en el noroeste de la provincia, a 750 kilómetros de la capital, quedó aislada debido a la creciente del río Teuco Bermejo y la situación se tornaba esta mañana más complicada debido a la persistencia de las malas condiciones climáticas, informaron fuentes de Defensa Civil.

Fortín Belgrano es una población de unos 800 habitantes, situada en el límite con las provincias de Formosa y Salta, donde conviven aborígenes de la etnia Wichí y criollos que habitan la zona de montes.

La crecida del río Teuco cortó los caminos y obligó a la asistencia de víveres y abrigo por vía aérea.

El municipio del cual depende Fortín Belgrano, aportó 100 bolsones de mercaderías para la zona, trasladando la mercadería en tractores y canoas.

Según reveló a Diario Norte Justo Romano, uno de los pobladores de Fortín Belgrano, "estos aislamientos suceden todos los años, ya sea por crecida del río o por lluvias. Existen lugares muy bajos que necesitan urgentemente un alcantarillado, que según el intendente y el diputado Jorge Guc ya fueron licitadas".

Romano alegó que *"también solicitamos una reparación de la ruta interprovincial Barilari que se encuentra en total abandono"*.

"Hoy en las circunstancias que nos encontramos pedimos asistencia alimentaria, ropas, calzados, soluciones definitivas de los caminos y en forma urgente un médico permanente para la zona", reclamó Romano.

"El agua viene de Salta, y sigue avanzando. Aquí sigue creciendo", sostuvo el intendente en diálogo con radio Continental, y destacó que las aguas cubren unos mil kilómetros cuadrados del noroeste chaqueño.

"hace falta dinero para comprar combustible, para poder hacer con tractores la defensa de Villa Río Bermejito. Si el agua crece cinco centímetros más, nos tapa el pueblo".

Sería bueno empezar a rastrear las causas en la falta de inversión ante problemas climáticos, que pueden preverse con los sistemas computarizados proyectivos y en la tala indiscriminada que se viene haciendo en el norte Argentino, que genera erosión, desertificación, cambio climático, decrecimiento de la biodiversidad, con sus consecuencias nefastas de efecto invernadero por la disminución de la capa de ozono.

Martes 18 de abril de 2006.

<p>El conflicto por las papeleras . En Colón descartaron volver a cortar la ruta. (La Nación)</p>

Tras el desalojo de los manifestantes impuesto por un grupo de vecinos y comerciantes, los assembleístas dijeron esta tarde que sería "irresponsable" insistir con la protesta; el intendente de esa ciudad reconoció en diálogo con LANACION.com, que temía que pudiera haber enfrentamientos

Los assembleístas de la ciudad decidieron no volver a cortar la ruta.

Así lo aclaró esta tarde una de las ambientalistas, Marina Páez, a LANACION.com. "Sería irresponsable de nuestra parte bloquear de nuevo si vinieron por la fuerza a desalojarnos", sostuvo.

Poco antes del mediodía, un grupo de comerciantes y vecinos tomó por su propia cuenta la decisión de desalojar a los manifestantes que cortaban desde hacía 11 días la ruta hacia Uruguay.

En desacuerdo con el bloqueo, el dueño de una estación de servicio YPF situada en la ruta 135 frente a donde resistía la protesta, encabezó el desalojo junto con otros vecinos.

Según precisaron voceros de la Policía de Colón, el hecho se registró poco después de las 9. El grupo incendió y sacó las barricadas del camino, pero no se produjeron incidentes entre los comerciantes y los alrededor de diez vecinos que estaban cortando la ruta en protesta por la instalación de dos papeleras en Uruguay.

El intendente de Colón dijo a este medio que temía que pudieran registrarse enfrentamientos entre los propios vecinos. "Después que intervino en el conflicto el gobierno nacional, este corte nunca tuvo consenso", expresó. "Yo le tenía miedo a este tipo de acontecimientos y por eso dejé de lado la idea de hacer un plebiscito", agregó el jefe comunal. Sucede que él había decidido enviar un proyecto de ordenanza para realizar una consulta sobre esta modalidad de protesta. Assembleístas, en guardia. Páez, una de las assembleístas que se encontraba en el lugar en el momento del desalojo, relató que llegó a la ruta un grupo de hombres a bordo de una camioneta. "Sacaron las

barricadas y las prendieron fuego”, contó. La mujer agregó que no hubo incidentes, que los asambleístas no opusieron resistencia y que se limitaron a observar la quema de maderas desde el costado de la ruta.

La asamblea de Colón se había fracturado ante la división de opiniones que había en torno a si levantar o no el corte de ruta

La versión de los comerciantes. “Alrededor de las 9 nos reunimos con otros comerciantes y decidimos venir a la trinchera y limpiar la ruta que es algo que las autoridades debieron hacer hace tiempo”, indicó Nerys Bouvet, concesionario de una estación de servicio YPF . El comerciante aseguró que la liberación de la ruta se produjo sin incidentes. “No hubo agresiones físicas ni verbales”, afirmó. “Tengo 13 empleados, algunos hace 25 años, ¿cómo hago para pagarles si sigue el corte?”, se preguntó.

Miércoles 19 de abril de 2006.

La cantidad de autos que circula por Capital creció 10% en un año (Clarín)

En 2005 aumentó el número de automovilistas que utilizaron las autopistas porteñas y que entraron por los distintos accesos a la Ciudad. La cifra de coches patentados fue la más alta desde 1999.

La sensación de muchos automovilistas que circulan por la Ciudad, que creen que el tráfico está cada vez más pesado, se puede verificar en cifras: de acuerdo a números oficiales, la cantidad de vehículos que anda por Buenos Aires creció cerca del 10% el año pasado.

Así lo indica un informe del Centro de Estudios para el Desarrollo Económico Metropolitano (CEDEM), que depende del Ministerio de Producción porteño. Según ese estudio, en 2005 circularon por las autopistas de Capital 96.453.000 vehículos, contra 88.120.000 de 2004. Esto muestra una suba del 9,5%.

"Uno de los inconvenientes más visibles es la falta de estacionamiento. dio un vocero de Vialidad Nacional. “ En la calle casi no hay lugar, porque además la capacidad disponible es escasa: por cada cuadra donde se permite estacionar entran seis o siete autos, no más".

Hay playas, que ya están cobrando \$ 4,50 la hora. Y están repletas. En el microcentro ya no quedan espacios con parquímetros, estacionar está directamente prohibido. También hay demoras para circular que molestan a los conductores.

Otra complicación evidente es la falta de respeto de los conductores por las normas de tránsito, que va de la mano con el poco rigor que, para muchos, tiene el Gobierno a la hora de castigar. Los especialistas en seguridad vial coinciden en las críticas. *"El parque automotor crece constantemente, pero ¿qué se hace para ordenar el tránsito? Falta un plan, que defina si se prioriza el transporte público, los peatones o los autos particulares. La vía pública es un bien escaso que hay que saber administrar",* señaló Hugo Vidal Fernández, del Instituto de Seguridad y Educación Vial. A su vez, Alberto Silveira, titular de la ONG Luchemos por la Vida, agregó: *"No se hace nada para mejorar el transporte público ni para desalentar el uso del auto particular. Y cuando se toman medidas, luego no se las hace cumplir. Recuerdo cuando se limitaba el acceso de coches al microcentro, de acuerdo al número de patente: como no hubo control, la idea fracasó".*

El Gobierno porteño tomó medidas. Pero algunas, pueden sonar contradictorias. Por un lado, amplió las veredas de avenida Corrientes y ensanchó los bulevares centrales de la 9 de Julio, entre otras obras para *peatonalizar* la Capital. Pero, por otro lado, y con la idea de beneficiar a los centros comerciales, amplió la cantidad de calles en las que autoriza estacionar a la izquierda, consecuentemente mas autos pueden ingresar

Jueves 20 de abril de 2006.

Por contaminación, deberá pagar dos millones de pesos. Obligan a una empresa a indemnizar a 17 familias . (Clarín)

La Justicia de La Plata ordenó a una productora de carbón de coque indemnizar con casi dos millones de pesos a familias que denunciaron efectos sanitarios por contaminación. En el fallo, los jueces consideran que las emanaciones que provienen de la empresa instalada en el polo petroquímico de Ensenada "provocan serios daños a la salud" de los vecinos y que las partículas halladas en la atmósfera son "potencialmente cancerígenas" *La decisión de la sala tercera de la Cámara Civil y Comercial confirmó una sentencia de primera instancia por una causa iniciada en 1992 contra la firma Copetro, de Ensenada. Los damnificados reclamaron resarcimientos económicos por los daños físicos y de salud y acusaron a la compañía. Fue luego de varios episodios en los que aparecieron en las viviendas cercanas al predio industrial nubes de polvo negro, provenientes de la manipulación del carbón de coque. Se trata de un subproducto derivado del petróleo que es utilizado en la industria metalúrgica. De acuerdo con las quejas de los afectados, la contaminación se mantiene desde 1983.*

Para los camaristas, el funcionamiento de la empresa "produjo, produce y quizás producirá un daño ambiental", y resolvieron el pago de 1.991.633 pesos más intereses a 47 personas que denunciaron a Copetro. Los representantes de la firma adelantaron que apelarán la resolución judicial. Aseguran que los jueces "no penalizaron un daño real, sino un riesgo hipotético y no comprobado". Además, explicaron que no fueron hallados casos de cáncer "en ninguno de los episodios demandados". La empresa argumento estudios de un centro dependiente de la facultad de Medicina de La Plata sobre 500 casos, en los que se comprueba que nadie fue afectado por la enfermedad. Y explicó que la firma "cumple con las leyes vigentes en política ambiental, a nivel provincial y nacional". Pero la Justicia fallo condenando a la empresa a pagar la indemnización.

El presidente uruguayo reclamó cambios en el bloque; también el mandatario paraguayo criticó las desigualdades internas. (La Nación)

El Mercosur mostró ayer sus grietas internas, en especial las que dividen a los "socios mayores" de sus "hermanos menores".

"Así como está, el Mercosur no sirve", dijo el presidente uruguayo, Tabaré Vázquez, en Asunción, durante un encuentro al que también concurrieron los mandatarios Nicanor Duarte Frutos (Paraguay), Hugo Chávez (Venezuela) y Evo Morales (Bolivia). Duarte Frutos reclamó que el Mercosur se convirtiera "en una plataforma de desarrollo, integración y soluciones" y pidió que se considerara "la igualdad de derechos de sus socios".

En los últimos tiempos han crecido los reclamos de Paraguay y de Uruguay hacia el proteccionismo que -según denuncian- aplican los otros dos miembros plenos del bloque: la Argentina y Brasil. Paralelamente, los dos socios menores han profundizado recientemente distintos acuerdos de cooperación con los Estados Unidos.

Un nuevo elemento de tensión terminó de cristalizarse anteayer, cuando el gobierno de Vázquez activó los mecanismos para constituir el tribunal previsto en el Protocolo de Olivos para la Solución de Controversias en el Mercosur. El reclamo uruguayo apunta a los cortes de los puentes que realizan los ambientalistas en protesta contra las papeleras.

La reunión de ayer en Asunción, tuvo como objetivo fijar las bases para la construcción de un gasoducto regional. Además de Paraguay y de Uruguay, participaron Venezuela, que ya pidió su admisión plena al Mercosur, y Bolivia, que tiene el status de miembro asociado.

"Plagado de problemas"

Tabaré Vázquez negó que haya sido un encuentro "para destruir el Mercosur ni para borrar los convenios firmados y vigentes", pero insistió: "Queremos un mejor Mercosur porque el actual, creado en 1991 en Asunción, está plagado de problemas que no contemplan las asimetrías económicas generadas por la desigualdad entre los socios más grandes y los miembros más pequeños, como Uruguay y Paraguay". Dijo además que cuando el año pasado la Argentina y Brasil anunciaron la construcción de un megagasoducto "sin convocar ni informar" a los otros dos socios, sintió "un desagrado".

Su ministro de Economía, Danilo Astori, dijo que Uruguay buscará la inserción económica más allá del Mercosu. Paralelamente, Uruguay anunció que no participará de la reunión de ministros de Trabajo del Mercosur, que se realizará mañana en Buenos Aires, pues "no corresponde ir a Buenos Aires hasta que los ámbitos del Mercosur funcionen correctamente", dijo el Ministro de trabajo uruguayo.

Hasta anoche, el gobierno de Néstor Kirchner no había emitido ninguna respuesta a los dichos de Vázquez. Según se anticipó, no habrá ninguna declaración al respecto para no dar pie a la estrategia uruguaya de "mercosurizar" el conflicto por las papeleras, según creen en el Gobierno.

De hecho, según fuentes del Gobierno, la Argentina se tomará los 15 días de plazo previstos para contestarle a Uruguay su pedido de convocatoria del tribunal de controversias. La idea sería tornar abstracta esa queja ante la certeza de que los ambientalistas entrerrianos levantarían los cortes en los próximos días, cuando la Argentina haga efectivo su reclamo ante el Tribunal Internacional de La Haya.

El Gobierno Argentino apuesta a que los assembleístas cumplan con su promesa de levantar los bloqueos el mismo día en que se presente la demanda en Holanda, algo que ocurriría entre fines de abril y principios de mayo.

Viernes, 21 de abril de 2006.

<p>La NASA lanza dos satélites para investigar el clima. Estudiarán los secretos de las nubes. (Clarín)</p>

La agencia espacial estadounidense (NASA) tiene previsto hoy el lanzamiento de los satélites Calipso y CloudSat, con el fin de desentrañar los secretos de las nubes para comprender mejor la mecánica del clima y el impacto de la contaminación.

El lanzamiento de los dos satélites está programado para hoy a la mañana. Utilizarán el cohete estadounidense Delta-II, que partirá de la base de Vandenberg, en California, en el oeste de los Estados Unidos.

Calipso y CloudSat, que orbitarán a 705 kilómetros de altura, se unirán al equipo espacial franco-estadounidense de estudio atmosférico, cuyos tres primeros satélites ya están en órbita y que espera colocar seis en total.

Los instrumentos a bordo de ambos satélites proveerán imágenes en tres dimensiones de las nubes y permitirán distinguir entre los aerosoles –finas partículas suspendidas en la atmósfera– y las precipitaciones, indicó la NASA en un comunicado.

"Las nuevas informaciones que proveerá CloudSat responderán a preguntas fundamentales sobre la formación de la lluvia y la nieve, su distribución en torno del planeta y cómo las nubes afectan el clima terrestre", explicó Graeme Stephens, climatólogo de la Universidad de Colorado y el responsable científico de la misión CloudSat.

Por su lado, el principal científico de la misión del satélite Calipso, David Winker, del centro de investigación de Langley de la NASA, en Virginia, sostuvo que *"gracias a los instrumentos de observación ultrasensibles de Calipso, llegaremos a una mejor comprensión de la circulación de los aerosoles y de la mecánica del clima y los cambios climáticos"*.

El estudio de las nubes es esencial para comprender el fenómeno del calentamiento global actual, en la medida en que estas formaciones ejercen una influencia importante sobre la cantidad de energía solar contenida en la atmósfera o reflejada al espacio, dicen los científicos.

Por otra parte, la inversión en satélites que permitan desentrañar dicho fenómeno dispersa la atención de factores que podrían resolverse con la misma inversión y redundarían en beneficio de la población del planeta, que no disponen de condiciones mínimas. Se dice que aproximadamente 1700 millones de personas carecen de agua y 3000 millones no disponen de agua con adecuado saneamiento.

<p>Comenzaron los operativos municipales "Matanza Limpia" (Diario N.C.O.)</p>
--

El Municipio de La Matanza cuya superficie por km². es de 325,71 tiene 385.271 viviendas, con una población de 1.249.958 habitantes distribuidas en 15 localidades, según consta en la página web del distrito (fuente Indec. 2001). Existen según el censo económico de Diciembre de 2004, 13022 comercios censados según el informe parcial, habiendo sistematizado el 30% del mismo.

El diario N.C.O. refiere que se ha iniciado un programa de limpieza del distrito.

La Dirección de Servicios Públicos (zona norte), dependiente de la Secretaria de Obras y Servicios Públicos de la Municipalidad de La Matanza, puso en las calles a una cuadrilla denominada " Matanza limpia" para realizar operativos de limpieza como recolección de residuos, corte de pasto y despegar zonas publicas cubiertas de desechos.

La cuadrilla realizó trabajos en la avenida Rivadavia a la altura de la estación de Ramos Mejía. El operativo también se llevó a cabo en la intersección de la Avenida Crovara y Cristianía en Isidro Casanova.

Diariamente desde la Dirección trabajan en conjunto con las delegaciones municipales que les acercan las demandas de los vecinos "esperamos aplicar un ritmo de recolección, ya sea por Martín y Martín o por el municipio y que la gente adopte conductas para que la limpieza perdure y que no sean necesarios estos operativos de limpieza" dijo Alberto Vitale Director de Servicios Públicos.

Las estadísticas demuestran la importancia de la limpieza sobre todo en zonas urbanas, del total de los residuos producidos por la actividad humana, el 51,5 % corresponde a materia orgánica, 2,7 a telas, 1,8 maderas, 17,4 papel, 14,5 plásticos, 3,1 metales, 6 vidrio 1 huesos y 2 materiales de demolición. (Fuente CEAMSE 2000)

Sábado 22 de abril de 2006.

Entró en el país un peligroso virus. Es el denominado "del Nilo Occidental"; el Senasa confirmó que fue detectado en por lo menos dos caballos de carrera. La nación

Por primera vez en el país, fueron detectados esta semana al menos dos casos del peligroso virus del Nilo occidental (VNO), una enfermedad propagada entre las aves y otros animales mediante la picadura del mosquito portador del virus. Según confirmó anoche a LA NACION una calificada fuente del Servicio Nacional de Sanidad y Calidad Agroalimentaria (Senasa), ambos casos fueron detectados en caballos, uno de los mamíferos principalmente afectados por este virus.

La misma fuente agregó que, ayer mismo y en cumplimiento con la reglamentación sanitaria internacional, el Senasa comunicó la novedad a la Oficina Internacional de Epizootias, con sede en París, y a partir de pasado mañana se dispuso el temporal el cierre de la exportación de caballos.

Hasta el momento, desde el organismo sanitario nacional no se suministraron más detalles, como el número preciso de animales infectados, el nombre del establecimiento, su ubicación geográfica, el tipo de cepa del virus y las estrategias preventivas, cuestiones que serían informadas a partir de la semana próxima, según adelantó la fuente. "Las aves, como palomas o gorriones, son los principales reservorios y reproductores del virus. El mosquito, que es el agente transmisor de la enfermedad, luego de picar al ave pica a un huésped final, que puede ser una persona o un animal (caballo, vaca, cerdo, perros, gatos). A partir de allí, éstos pueden desarrollar la enfermedad o no, dependiendo de las defensas y anticuerpos que tengan", explicó el doctor Horacio López, profesor titular de Infectología de la Universidad de Buenos Aires. Y agregó: "Pero es importante aclarar que no se transmite de persona a persona, salvo a través de una transfusión de sangre o un trasplante".

Sin embargo, la mayoría de las infecciones en humanos no provocan ninguna clase de síntomas. Algunas de las personas infectadas pueden presentar síntomas leves similares a los de una gripe, como fiebre, dolor de cabeza, dolor en el cuerpo, náuseas y vómitos. Y uno de cada 150 pacientes infectados por el VNO puede desarrollar un cuadro severo (encefalitis, meningitis o meningoencefalitis) e incluso ocasionar la muerte.

En relación con este mal, el doctor López recordó que el VNO también forma parte de la familia de los flavivirus, "junto con el virus de Saint Luis, que fue la causa del brote de encefalitis que se registró en Córdoba el año último. Otros dos son el del dengue y el de la fiebre amarilla", detalló.

Para el tratamiento de esta enfermedad en humanos aún no existe una vacuna, por eso los expertos aseguran que las medidas preventivas como fumigaciones, mosquiteros y repelentes son las mas convenientes.

Desde el Ministerio de Salud, el doctor Andrés Leibovich, subsecretario de Programas de Prevención y Promoción, informó que el organismo aún no tenía ningún tipo de confirmación sobre los casos mencionados. *"De todas maneras, ya he tomados cartas en el asunto, y junto con el Senasa y el Area de epidemiología de la provincia de Buenos Aires comenzaron a delinearse las estrategias de prevención correspondientes. Pero queremos actuar con la seriedad que merece este tema. Nuestro sistema de vigilancia epidemiológica ha funcionado muy bien, y no queremos alertar a la población hasta tener toda la información pertinente"*.

Para el doctor Tomás Orduna, jefe de la Unidad de Patologías Regionales y Medicina Tropical del Hospital Muñiz, "llama mucho la atención que sean dos mamíferos los casos registrados y no aves. El equino es otro de los centinelas, pero las aves constituyen el principal reservorio del virus".

En diálogo con LA NACION, Orduna reflexionó: "Si el virus lo tiene el mosquito, debo deducir que hay aves infectadas, pero que aún no se han detectado, lo cual es muy alarmante. En este momento, la migración se produce de Sur a Norte, y la lógica epidemiológica indica que el virus debería llegar junto con las aves. Es muy importante ser cautelosos con los falsos diagnósticos positivos".

Para información sobre el tema ambiental en el Distrito, sugiero consultar a la Maestría en Gestión Ambiental (acreditación CONEAU Res. N° 458/05) y al Instituto de Medio Ambiente dependiente de la Universidad Nacional de La Matanza